



亞通系列產品



地球环境保全协会推奖

Eco-Mach®

埃克马

埃克马55-5、55-3型燃料改质催化触媒



适用车型

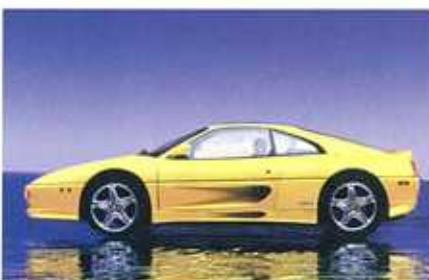
埃克马55-5: 小型客货车(排气量2000CC以下,油箱容量60公升以下)。

埃克马55-3: 轿车、面包车、小型客货车等(排气量2000CC以上,油箱容量60公升以上的)。



每辆车只投放一次可以行驶

40~50万公里。



- ★ 尾气中的废气排放可以减少50%~70%;
- ★ 可以提高发动机动力功率的20%~30%;
- ★ 可以节省燃料12%~20%;
- ★ 可以降低发动机的噪音;
- ★ 使燃料充分燃烧,减少积炭,降低磨损,延长发动机的使用寿命。



★ 第五届环境贡献奖 (日本)



★ 97国际发明奖金奖 (美国)

Eco-Mach®



- ★ 《汽车研究所试验报告》
长春汽车工业总公司
- ★ 《汽车尾气排放试验报告》
中国环境科学研究院
- ★ 《科研成果革新证明书》
中国科学技术信息研究所
- ★ 《油品检验报告》国家石油产品质量监督检验中心
- ★ 《科学技术成果鉴定证书》
国家环境保护总局

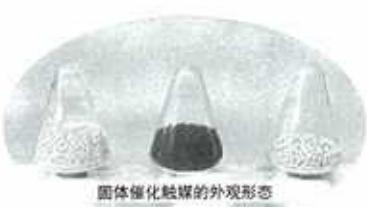
來自日本的革命性產品、震驚世界的固體催化觸媒來到中國!

1997年7月在日本獲得“國家環境保護貢獻獎”；在美國受到NASA研究機構的認可，并獲得國際新產品發明獎金獎，受到地球環境保全協會推薦獎。目前已取得日本、美國、法國、德國、加拿大等11個國家的特許認可證書；該產品已在21個國家推廣使用，在世界上受到廣泛贊譽。1999年進入中國，業已通過中國國家級各項技術檢測，于2000年1月獲得中國國家環保總局科學技術成果鑒定證書，并開始推廣使用。

“埃克马”燃料改质催化（固体）触媒，是日本最先进的汽车及燃油环保的高科技专利产品。它可以将流体燃料（汽油、柴油、重油、灯油）中不能完全燃烧的有害物质，通过改质激活燃料中所含的氧以及通过分解燃料中所含少量水分子释放出新生的氧，提高燃料的燃烧效率，减少尾气排放中的有害物质，节约燃料，提高发动机的功效。



固体催化触媒的内部构造



固体催化触媒的外观形态

大幅度减少尾气中的废气污染

燃料(汽、柴、重、灯油等)中的苯、酸化防止剂、冻结防止剂的添加物中含有的不完全燃烧成份是对环境造成污染的主要原因。

燃料改质催化触媒也就是起到将上述燃料中的有害物质和不能完全燃烧的物质改质为能够完全燃烧，并能减少有害气体排放，达到环境保护的作用。

油品状态变化效果图



充分燃烧，提高发动机工作效率

使用该产品可使燃料中的不易燃烧的物质，经过改质活化后得以充分燃烧，从而提高了发动机动力性能。由于燃料的充分燃烧，减少了发动机中积碳，能延长发动机的使用寿命，提高发动机的功效。



Eco-Mach®

最大限度地节省燃料费用

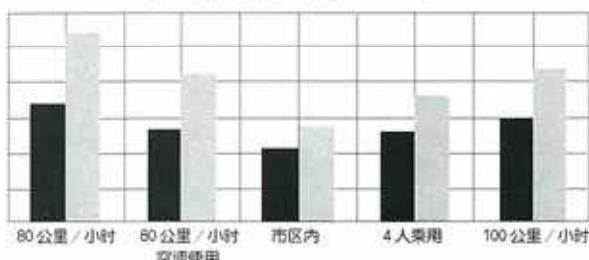
使用该产品可使燃料中的不易燃烧的物质，经过改质活化后得以充分燃烧，从而达到节省燃料的目的。

各种车型燃料费用的改善状况

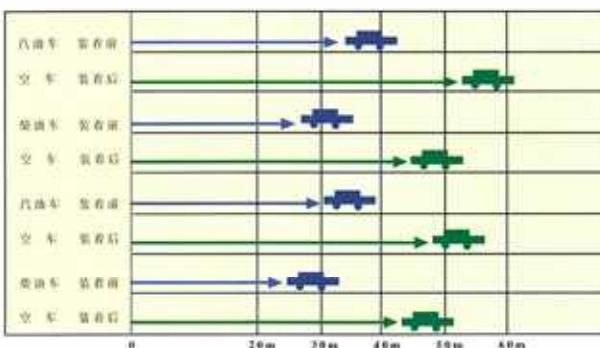


试验车型	燃费改善率
三菱轿车 4WD 2500cc	20.5%
本田雅阁 2000cc	23.3%
马自达轿车 2000cc	18.0%
日产轿车公爵王 3000cc	19.1%
丰田佳美王冠 2500cc	21.9%
日产蓝鸟 1800cc	27.7%

各种条件下燃料费用的比较



埃克马投入前后的提速的变化率





亞通 系列產品



地球环境保全协会推荐



Eco-Mach®

埃克马 55-6 型燃料改质催化触媒



适用车型 各种摩托车。

每辆车只投放一次可以行驶
10 ~ 20 万公里。

- ★ 尾气中的废气排放可以减少 50%~70%;
- ★ 可以提高发动机动力功率的 20%~30%;
- ★ 可以节省燃料 10%~20%;
- ★ 可以降低发动机的噪音;
- ★ 使燃料充分燃烧，减少积炭，降低磨损，延长发动机的使用寿命。



* 97 国际发明奖金奖（美国）



- ★ 《汽车研究所试验报告》
长春汽车工业总公司
- ★ 《汽车尾气排放试验报告》
中国环境科学研究院
- ★ 《科研成果查新证明书》
中国科学技术信息研究所
- ★ 《油品检验报告》国家石油产品质量监督检验中心
- ★ 《科学技术成果鉴定证书》
国家环境保护总局



Eco-Mach

來自日本的革命性產品、震驚世界的固體催化觸媒來到中國！

1997年7月在日本獲得“國家環境保護貢獻獎”；在美國受到NASA研究機構的認可，并獲得國際新產品發明獎金獎，受到地球環境保全協會推薦獎。目前已取得日本、美國、法國、德國、加拿大等11個國家的特許認可證書；該產品已在21個國家推廣使用，在世界上受到廣泛贊譽。1999年進入中國，業已通過中國國家級各項技術檢測，于2000年1月獲得中國國家環保總局科學技術成果鑒定證書，并開始推廣使用。

“埃克马”燃料改質催化（固体）触媒，是日本最先进的汽车及燃油环保的高科技专利产品。它可以将流体燃料（汽油、柴油、重油、灯油）中不能完全燃烧的有害物质，通过改质激活燃料中所含的氧以及通过分解燃料中所含少量水分子释放出新生的氧，提高燃料的燃烧效率，减少尾气排放中的有害物质，节约燃料，提高发动机的功效。

大幅度减少尾气中的废气污染

燃料(汽、柴、重、灯油等)中的苯、酸化防止剂、冻结防止剂的添加物中含有的不完全燃烧成份是对环境造成污染的主要原因。

燃料改质催化触媒也就是起到将上述燃料中的有害物质和不能完全燃烧的物质改质为能够完全燃烧，并能减少有害气体排放，达到环境保护的作用。

充分燃烧，提高发动机工作效率

使用该产品可使燃料中的不易燃烧的物质，经过改质活化后得以充分燃烧，从而提高了发动机动力性能，由于燃料的充分燃烧，减少了发动机中积碳，能延长发动机的使用寿命，提高发动机的功效。

最大限度地节省燃料费用

使用该产品可使燃料中的不易燃烧的物质，经过改质活化后得以充分燃烧，从而达到节省燃料的目的。



油品状态变化效果图

用了“埃克马”，
节油又排污，
速度快如飞！

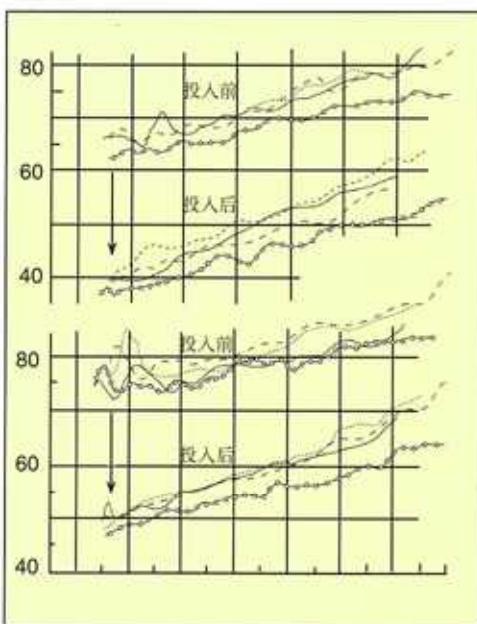


固体催化触媒的内部构造



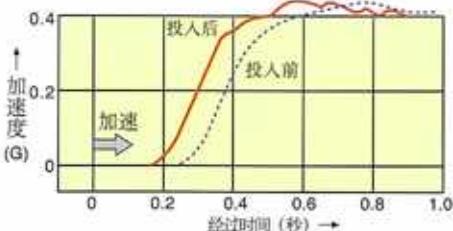
固体催化触媒的外观形态

降低发动机噪音的变化示意图



20db 的噪音可以减少到正常声音，根据测试图的曲线可以看出投入前和投入后发动机的噪音变化。

加速性能的比较



Eco-Mach®



亞通系列產品



地球环境保全协会推奖

Eco-Mach®



埃克马 ST 型燃料改质催化触媒

ST-100, ST-200, ST-300

适用车型

大型货车、公交车（根据油箱容量
大小分别选择不同型号）。



每辆车只投放一次可以行驶
40 ~ 50 万公里。

第五届
环境贡献奖
(日本)

国际发明奖
金奖
(美国)

- ★ 尾气中的废气排放可以减少 50%-70%;
- ★ 可以提高发动机动力功率的 20%-30%;
- ★ 可以节省燃料 8%-15%;
- ★ 可以降低发动机的噪音;
- ★ 使燃料充分燃烧，减少积炭，降低磨损，延长发动机的使用寿命。

* 注：ST 型系列要配合助触液同时使用。



- ★ 《汽车研究所试验报告》
长春汽车工业总公司
- ★ 《汽车尾气排放试验报告》
中国环境科学研究院
- ★ 《科研成果查新证明书》
中国科学技术信息研究所
- ★ 《油品检验报告》 国家石
油产品质量监督检验中心
- ★ 《科学技术成果鉴定证书》
国家环境保护总局



Eco-Mach®

來自日本的革命性產品、震驚世界的固體催化觸媒來到中國！

1997年7月在日本獲得“國家環保保護貢獻獎”；在美國受到NASA研究機構的認可，并獲得國際新產品發明獎金獎，受到地球環境保全協會推薦獎。目前已取得日本、美國、法國、德國、加拿大等11個國家的特許認可證書；該產品已在21個國家推廣使用，在世界上受到廣泛贊譽。1999年進入中國，業已通過中國國家級各項技術檢測，于2000年1月獲得中國國家環保總局科學技術成果鑒定證書，并開始推廣使用。

“埃克马”燃料改質催化（固体）触媒，是日本最先进的汽车及燃油环保的高科技专利产品。它可以将液体燃料（汽油、柴油、重油、灯油）中不能完全燃烧的有害物质，通过改质激活燃料中所含的氧以及通过分解燃料中所含少量水分子释放出新生的氧，提高燃料的燃烧效率，减少尾气排放中的有害物质，节约燃料，提高发动机的功效。



固体催化触媒的内部构造



固体催化触媒的外观形态

充分燃烧，提高发动机工作效率

使用该产品可使燃料中的不易燃烧的物质，经过改质活化后得以充分燃烧，从而提高了发动机动力性能，由于燃料的充分燃烧，减少了发动机中积碳，能延长发动机的使用寿命，提高发动机的功效。

大幅度减少尾气中的废气污染

燃料(汽、柴、重、灯油等)中的苯、酸化防止剂、冻结防止剂的添加物中含有的不完全燃烧成份是对环境造成污染的主要原因。

燃料改质催化触媒也就是起到将上述燃料中的有害物质和不能完全燃烧的物质改质为能够完全燃烧，并能减少有害气体排放，达到环境保护的作用。

油品状态变化效果图

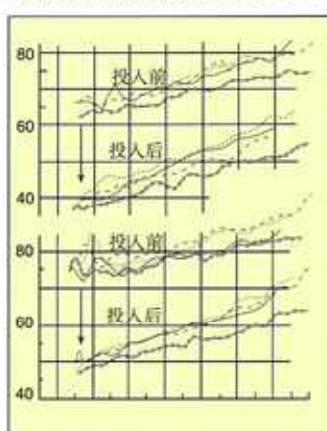


投入前



投入后

降低发动机噪音的变化示意图



20db的噪音可以减少到正常声音，根据测试图的曲线可以看出投入前和投入后发动机的噪音变化。

最大限度地节省燃料费用

使用该产品可使燃料中的不易燃烧的物质，经过改质活化后得以充分燃烧，从而达到节省燃料的目的。

大型货车测试结果

	ECO-MACH 燃费改善率		
	投入前	投入后	以上
试验车型	km/l	km/l	%
201 日野	5.378	5.923	10.10
203 三菱	5.171	5.828	12.70
229 五十铃	4.628	5.246	13.36

ECO-MACH 助触液

1. 起到清理燃料杂质的作用；
2. 加强固体触媒的改质催化作用；
3. 保持固体触媒表面的活性化作用。



亞通系列產品



地球环境保全协会推奖

Eco-Mach®

埃克马



埃克马 SB 型系列燃料改质催化触媒

SS-1,SM-2,SL-3

适用于 燃油锅炉、燃油发动机、轮船。

* 注：SB 型系列要配合助触液同时使用。



★ 97 国际发明奖金奖（美国）

只投放一次可以使用

8~10 年。

- ★ 燃烧排放气体中的废气可以减少 50%-70%;
- ★ 可以提高发动机功率 10%-20%;
- ★ 可以节省燃料 5%-10%;
- ★ 可以增加燃烧率，提高热转换效率;
- ★ 可以减少积炭，保护锅炉和发动机，延长使用寿命。



- ★ 《汽车研究所试验报告》
长春汽车工业总公司
- ★ 《汽车尾气排放试验报告》
中国环境科学研究院
- ★ 《科研成果查新证明书》
中国科学技术信息研究所
- ★ 《油品检验报告》国家石
油产品质量监督检验中心
- ★ 《科学技术成果鉴定证书》
国家环境保护总局



Eco-Mach®

來自日本的革命性產品、震驚世界的固體催化觸媒來到中國！

1997年7月在日本獲得“國家環境保護貢獻獎”；在美國受到NASA研究機構的認可，并獲得國際新產品發明獎金獎，受到地球環境保全協會推薦獎。目前已取得日本、美國、法國、德國、加拿大等11個國家的特許認可證書；該產品已在21個國家推廣使用，在世界上受到廣泛贊譽。1999年進入中國，業已通過中國國家級各項技術檢測，于2000年1月獲得中國國家環保總局科學技術成果鑒定證書，并開始推廣使用。

“埃克马”燃料改質催化（固体）触媒，是日本最先进的汽车及燃油环保的高科技专利产品。它可以将流体燃料（汽油、柴油、重油、灯油）中不能完全燃烧的有害物质，通过改质激活燃料中所含的氧以及通过分解燃料中所含少量水分子释放出新生的氧，提高燃料的燃烧效率，减少尾气排放中的有害物质，节约燃料，提高发动机的功效。

大幅度减少废气污染

燃料(汽、柴、重、灯油等)中的苯、酸化防止剂、冻结防止剂的添加物中含有的不完全燃烧成份是对环境造成污染的主要原因。

燃料改质催化触媒也就是起到将上述燃料中的有害物质和不能完全燃烧的物质改质为能够完全燃烧，并能减少有害气体排放，达到环境保护的作用。

油品状态变化效果图



投入前



投入后



投入前



投入后



ECO-MACH 助触液

1. 起到清理燃料杂质的作用；
2. 加强固体触媒的改质催化作用；
3. 保持固体触媒表面的活性化作用。



固体催化触媒的内部构造

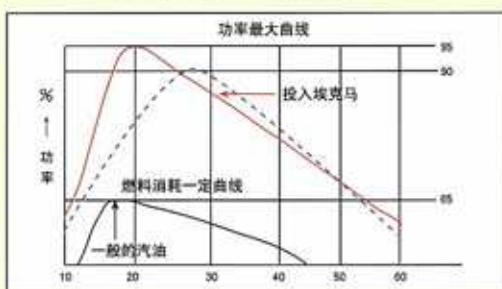


固体催化触媒的外观形态

充分燃烧，提高发动机工作效率

使用该产品可使燃料中的不易燃烧的物质，经过改质活化后得以充分燃烧，从而提高了发动机动力性能，减少了发动机中积碳，能延长发动机的使用寿命。

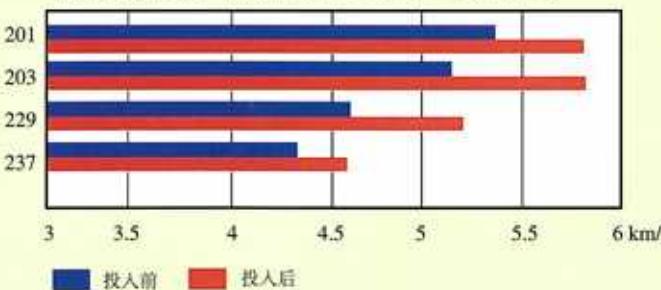
发动机燃烧功率比较图



最大限度地节省燃料费用

使用该产品可使燃料中的不易燃烧的物质，经过改质活化后得以充分燃烧，从而达到节省燃料的目的。

燃料费测试表（节油率平均可达到12.2%以上）



Eco-Mach®

