

THE JAPANESE GRAPHIC NEWS IS PUBLISHED
MONTHLY BY THE NIPPON INFORMATION
PLANNING CENTER Co.,Ltd.,

株式会社日本報道企画センター

〒530-0054 ☎ 06-6365-5571(代) グラフ日本 5月号 2001年5月1日発行 (毎月1回1日発行)

第30巻3号 通巻351号

グラフ日本

HEISEI 13年
5
月号



★特集 《キヤッツ》 劇団四季

★特集 《闇の貴公子》 OSK日本歌劇団

★シリーズ 世界文化遺産 《平泉院・宇治上神社》

★公園と墓地

★シリーズ 古代史紀行 《難波宮跡》
★シネマランド ①ガールフレンド
②ザ・スカリス



ファイラックレゾン（浄水器）を推奨する森山さんと共に市村昭二社長（右）と市村富久代副社長



展示会にて同社展示ブース

市村 はい。中小の運送業者にとって新車交換の義務付け規制は死活問題です。その方達へ福音となりたいと願っています。

「ファイラック」セラミック応用の
すぐれた商品の数々も

森山 環境といえば、最近「機能付きタイヤ」を開発されたとか。

市村 はい。光触媒に代わる「電荷移動酸化還元触媒」というクリーニング効果のある触媒を開発し、「美濃焼CTタイヤ」として世に出しました。

森山 それは、どのような意図で開発した商品なのですか。

市村 岐阜県笠原町から町長さん自らがお見え下さり、「地場産業の危機を乗り越える為機能を持ったタイヤを是非開発してもらいたい」と強く要望されたことによります。

森山 それはすごい事ですね。国際学会にも発表されたとの事ですが、その「電荷移動酸化還元触媒」とは、一口で言うとういう事なのですか。

市村 電子の移動によって、酸化反応と還元反応を起こして汚れを分解するものです。

森山 なるほど。タイヤ以外にも応用出来るそうですね。

市村 ええ。人工大理石やレンガ、アスファルト等にも展開出来ると思っています。

森山 その他にはどんなものがありますか。
市村 当社独自の「ファイラック」セラミックを応用した、肩凝りや腰痛、痛み全般に効果のある「ファイラックバス」や「セラミオン」、浄水器「レゾンウォーター」「ファイラックレゾン」等色々あります。

森山 他社製品とどう違うのですか。
市村 特殊セラミックを使用した物で、愛

用者から「今までに無い改善が見られた」と、
様に感謝の報告を頂いています。浄水器

については六分子構造の機能を持った水に変わり、今話題のアトピーやノイローゼ等の回復が顕著で、中には「すっかり薬を飲まなくて良い体になりました。」等、また、「ファイラックバス」や「セラミオン」の場合はさまざまな痛みに対して極めて顕著な効果が現れ、全国の皆様から感謝の報告を頂いています。

森山 すばらしいですね。それにしてもお値段が随分お安いようですが。

市村 多くの方々に愛用して頂く為に精一杯努力をしています。

森山 多くの方から感謝される時はどんなお気持ちですか。

市村 まさに「開発冥利に尽きる」という気持ちです。
森山 この記事をご覧になった一般の方から沢山のお電話が入ったのでしょうか。

市村 はい。我社には美人でやさしい女性社員が皆様からのお電話を心待ちにしています。

森山 それは素晴らしい。社長さんもお幸せですね。環境保全にも人々の健康にも販売量の拡大があつてこそ真に役立つ事になります。地球規模での貢献をして頂く為に益々お元気で活躍して下さいます。

●市村昭二氏プロフィール
名古屋工業専門学校機械工学科卒業、東京大学工学部応用物理工学専攻、名古屋大学工学部応用物理特任教授、ミネソタ大学客員研究員(光化学)、イリノイ大学客員教授(生物物理)、オハイオ州チャールズ・エフ・ケターリング研究所上級研究員(光生物物理)、トヨタ中央研究所主任研究員(レーザー工学・光工学・センサー工学)、富山大学工学部教授(半導体物性・酸化物半導体・有機超電導体・一次元超電導体・セラミック電子材料・繊維高分子材料研究所指導研究員(兼)感光性機能ポリマー)、浜松工業技術センター客員研究員
●学会活動
日本物理学会、応用物理学会、日本材料学会、表面科学学会、生物物理学会、医用電子学会、電子通信学会、日本金属学会、レーザー学会、情報処理学会、アメリカ物理学会
●協会活動
電子材料工業会、日本遠赤外線セラミック協会前会長

し、古い車をどんどん廃車すれば地球資源がますます危うくなるし、ごみも大量になる。買い替えずなくても出来るとすれば、そんな素晴らしい事はないですね。
市村 はい。政府や自治体にもそのことを気づいてもらいたいです。私の開発した「エコマツハ」は、その両方を可能出来るのです。現在走っている車に、燃料給油口から流し込むだけでいいのです。
森山 ほう。そんな簡単なことで地球環境に貢献出来るのですか。
市村 「エコマツハ」は、燃料を改質する触媒ですから、車の燃料タンクに常時入って

いる事で完全燃焼し易い成分に変え、燃費改善と排ガス浄化を実現しています。
森山 それは素晴らしい。規制とは、全く逆の発想ですね。
市村 ええ、一人でも多くの人に使用してもらいたいと願っています。この「エコマツハ」は、燃費で二〇%、排ガス中の窒素酸化物(NOX)は七〇%、加速性能は三〇%改善するという報告が国内外の試験場から出されています。ジーゼル車の黒煙もかなり減少します。
森山 なるほど。現在、全世界で約七億台の車が走行している訳ですから、「エコマツハ」の普及が地球環境の保全と省エネルギーにもたらす貢献度は計り知れないものだと思います。

不屈の学者魂で世界が絶賛する開発の数々を

静岡県福田町にあるファイラックインターナショナル(株)は、健康と環境を考えた製品の提供をモットーに、多分野で活用が期待されている商品を開発しています。高分子化学、有機半導体の合成・物性研究が専門の理学博士でもある社長が、今までの研究と経験を活かして、排ガス浄化の触媒を開発。この技術は世界的に認められ九十七年に米国で「国際発明賞・金賞」を、また、国内では日本工業新聞社から「環境貢献賞」を受賞しています。他にも画期的な新素材の開発を手がけています。

世の役に立つことに定年はない

森山 名刺の裏に書かれてあるプロフィールを拝見しましたが、様々な経験と幅広い分野で活躍されていたんですね。

市村 事業を起す前は、大学におりました。五十七歳に退官した後、機能性セラミックスセンターのベスタ電子工業を興したのですが、間もなく技術者の大量引き抜きに遭い、休眠会社となってしまいました。

森山 それは、いつ頃のお話ですか。

市村 今から十三年前のことです。

森山 それは大変でしたね。

市村 一時は人間不信に陥りました。その後、一人になって創造科学開発センターに社名変更し、技術コンサルタントをしながら再出発を図りました。自分のアイデアを商品化出来るまでとにかく走り続け、夢を実現出来るようひたすら努力の毎日でした。

森山 そこまで、物事に対して真っ直ぐな姿勢で取り組めるには、何か特別な理由でも

あったのでしょうか。

市村 企業を起すきっかけは、出身高校の大先輩であるヤマハ発動機の社長から「自分で事業を起こして、世の役に立ちなさい」と言われたことからですが、「理不尽なことに屈服してはならない」という学者魂でしようか。また私を支えてくれた人達が周りにいた事でしょうね。

森山 そうでしたか。今日の商品はその後

燃費改善と排ガス浄化を実現する「エコマツハ」

森山 では、開発商品を教えて下さい。

市村 まず五年前に開発したのが、クリーンな排ガスを実現する触媒「エコマツハ」です。現在、地球温暖化はどんどん進んでいます。その主因が車や工場の排ガスであることは、皆さんご存知だと思います。

森山 ええ。自動車メーカーも直噴エンジンやハイブリッド車など、環境に配慮した車を次々開発していますよね。

市村 排ガス規制の対応策としてそのことは良いのですが、すべて新車に変える事は不可能ですね。その間、環境はどんどん汚染されてしまいます。私としては、「規制によって古い物を切り捨てるという方法」でなく、「古い物を大切にしながら如何に環境を守っていくか」が本当の意味での地球全体を考えた対策だと思っております。

森山 なるほど。確かにそうですね。一般市民には手が届かないような高額車でもある



対談中の市村社長(右)

新素材活用で省エネ・
環境そして健康に貢献

ファイラック
インターナショナル株式会社

代表取締役・理学博士 = **市村昭二氏**

副社長 = **市村富久代氏**

訪問者 = **森山周一郎**



同社開発商品の数々